



Fachbereich Verkehr

## Projekt „sprintH in die City (800/900)“ Fahrweg, Haltestellen und Infrastrukturanpassungen

Verkehrsausschuss am 10.09.2020



Region Hannover

# Agenda

- Linienführung und (provisorische) Haltestellen der Linie 900
- Linienführung und (provisorische) Haltestellen der Linie 800
- Barrierefreiheit
- Kosten
- Terminplanung

# Einordnung des Projektes

- 10-Punkte Programm Verkehrswende: Punkt 4: Direktbusse in die Innenstadt
- Politischer Beschluss zur Verlängerung der sprintH Linien 800 und 900 und der Linie 120(BDS 3055 (IV)) vom 28.04.2020

# Gesamter Linienweg 900 über Podbielskistr. zum Fahrplanwechsel 13.12.2020



# Linie 900: Drei Fahrwegvarianten zwischen Noltemeyerbrücke und Zoo



## Linie 900 Verlängerung bis in die Innenstadt Drei Fahrwegvarianten:

Variante 1 Waldchaussee (Vorzugsvariante. Bedingung: Brückenertüchtigung + Befahrung Waldchaussee am Wochenende):

A2-Center – Podbielskistraße – Gehägeviertel - Waldchaussee – Zoo – Königstraße – Ernst August Platz – ZOB

**Plan 2023**

Variante 2 Walderseestraße

A2-Center – Podbielskistraße –  Walderseestraße – Zoo – Königstraße – Ernst August Platz - ZOB

**Zustand/ Tonnagebeschränkung Walderseestraße**

Variante 3 Podbielskistraße:

A2-Center – Podbielskistraße – Zoo – Königstraße – Ernst August Platz – ZOB

**Umsetzung zum 13.12.2020**



# Neuer Linienabschnitt für 900 mit allen Haltestellen zum 13.12.2020

Variante 3 Podbielskistraße



**Erläuterung:**




- Provisorische Einrichtung der Haltestelle(n)
- Haltestellen vorhanden
- 16 cm Bord und taktile Elemente

Pausenposition  
Hbf/ ZOB  
Hbf/ Ernst August-Platz

# Neuer Linienabschnitt für 800: neue provisorische Haltestellen für die Linie 800 zum 13.12.2020



## Erläuterung:

-  Provisorische Einrichtung der Haltestelle(n)
-  Haltestellen vorhanden
-  16 cm Bord und taktile Elemente



# Barrierefreiheit

- Die Planungen wurden so überarbeitet, dass neue Provisorien eine Bordhöhe von 16 cm sowie taktile Leitstreifen aufweisen.
- Bei vorhandenen Haltestellen werden, wo notwendig, taktile Leitstreifen ergänzt sowie (soweit umsetzbar) die Bordhöhe auf 16 cm erhöht.
- Der Forderung nach 16 cm Bordhöhe kann an den vorhandenen Haltestellen Aegi stadteinwärts, Maschsee/Funkhaus und Ernst-August-Platz nicht nachgekommen werden.

# Kostendarstellung- Entwurf

Wie in der BDS 3055 (IV) angekündigt, entstehen Kosten für die baulichen Anpassungen und Ingenieursleistungen zusätzlich zu den Betriebskosten aus BDS 3055 (IV) „Direktbusse in die Innenstadt“:

- Bauliche Anpassungen: ca. 290.000€
- Kosten für Ingenieursleistungen: ca. 80.000€

# Terminplanung

- **Gremieninformation:**

10.09.2020 Verkehrsausschuss Region Hannover

14.09.2020 Eilenriedebeirat

16.09.2020 Stadtentwicklungs- und Bauausschuss LHH

- **Provisorische Befestigung der Haltestellen**

Mitte/Ende Oktober bis Anfang Dezember: Bau der Provisorien

- **Inbetriebnahme der Linienverlängerungen zum 13.12.2020**

# Vielen Dank

Ina Birk

Telefon: 0511/616-25027

E-Mail: [Ina.Birk@region-hannover.de](mailto:Ina.Birk@region-hannover.de)